

Rotonde SNCF Laon



La rotonde, symbole d'un passé ferroviaire

Construit en 1948, l'édifice a été conçu par l'ingénieur Lafaille pour abriter les nombreuses locomotives à vapeur. La décision de le sauvegarder réjouit la Société des Amis de Laon et du Laonnois, convaincue de l'intérêt historique et architectural du bâtiment.

Désormais, la SNCF est responsable de la sécurité du monument. Par ailleurs, l'inscription du bâtiment implique désormais une droit de regard de la DRAC avant toute modification.

A ce jour, une dizaine de rotondes ferroviaires sont protégées en France, mais seulement deux du type Lafaille : l'une à Avignon, l'autre à Laon.

C'est un sauvetage inespéré qui vient de se produire.

A Laon, l'impressionnante rotonde et les anciens ateliers du dépôt de la SNCF étaient sur le point d'être détruits, mais la Direction Régionale des Affaires Culturelles vient de décider leur inscription à l'inventaire des Monuments Historiques.

La Rotonde et les ateliers de la SNCF ont bel et bien failli disparaître.

Leur inscription à l'inventaire des Monuments historiques arrive à point nommé. Ils seront donc préservés.

Pour en faire quoi ? L'avenir le dira.

En 2022 le dossier a enfin été pris en charge par le bureau National de la SNCF de Paris (et non plus par un bureau Régional) et dans la mesure où deux autres ont été réhabilitées notamment en centre commercial (dans le Nord) l'espoir est donc de mise.